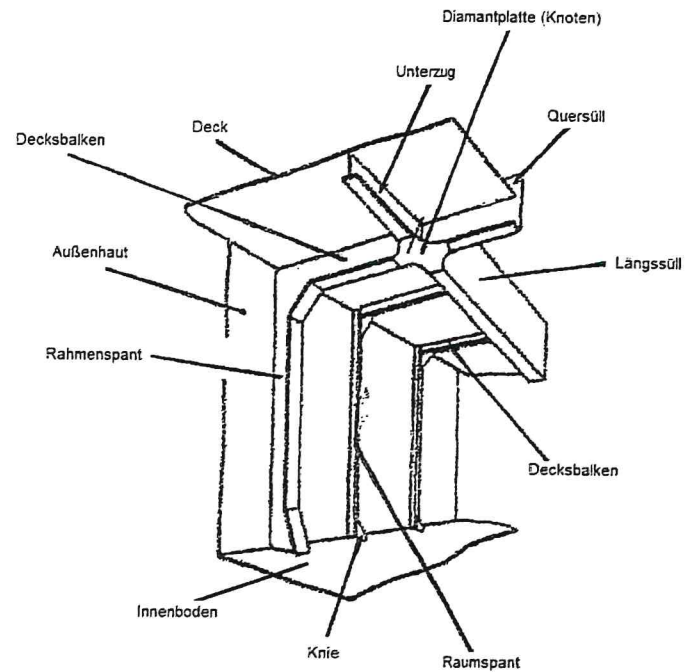


Vorteile von Metalldecks:

- 100% wasserdicht
- Hohe Festigkeit in alle Richtungen
- Kaum Größeneinschränkung
- Gute Reperaturmöglichkeit
- Bei niedrigen Temperaturen zu verarbeiten
- Punktuelle Belastung
- Bessere Entsorgung, wiederverwertbar



Nachteile von Metalldecks:

- Korrosion
- Verzug beim Verarbeiten
- Nacharbeit nötig bzw. spachteln, schleifen
- Hohe Anforderungen an den Schweißer
- Kondenswasserbildung
- Hohes Gewicht

~~RECHNEN~~

7.3.18

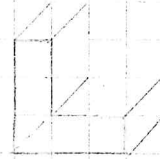
19a. LF8 Prof

5.7.18

Metallprofile die im Boots- und Schiffbau eingesetzt werden



Spant, Decksbalken



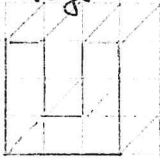
Spant, Decksbalken

gleichschunkeliges
Winkelprofil



Motorfundament (Deckskonstruktion)
Schiffbau

I-Profil
Bsp. T-
Träger



Steckschott, Innenausbau

Decksbalken
Spannen
HP
Hollandprofil

U-Profil



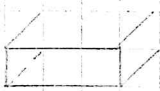
Spannen bei Alubooten, Bodenwangen, Stringer,
Innenausbau

T-Profil



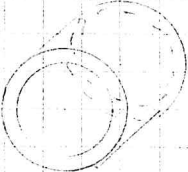
Scheuerleiste, Abweiser Kiel

Halbrund



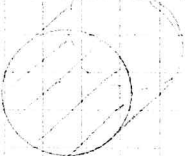
Verstärkung im Laminat, Püttlingeisen

Flacheisen



Seezaun, Ruderkoker, Relling, Auspuffstutzen

Rohr



Antriebswelle, Bolzen, Kielbolzen,

Vollstab
Rundstahl

Welche metallischen Profile werden im Brückenbau eingesetzt?

Doppel-T-Träger I (I-Profil)

L-Profil L

T-Profil T

U-Profil U

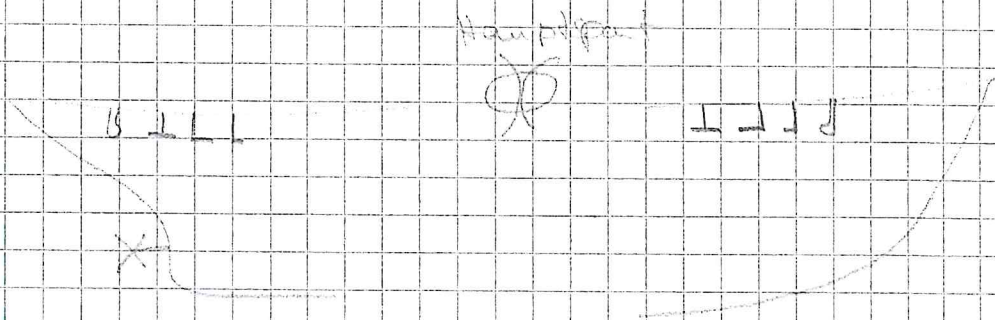
Vierkantprofil □

gleichschenkeliges Winkelprofil L

Rohr ○

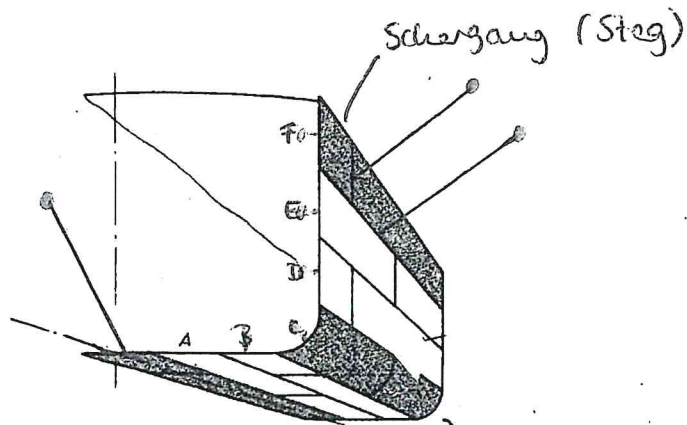
Flachstahl ▬

Hollandprofil ⌋



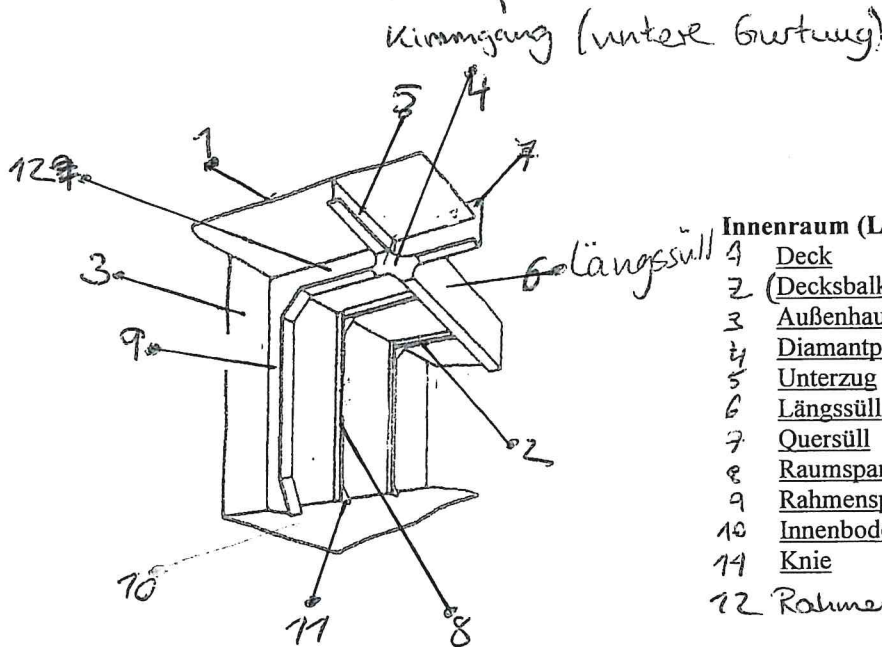
zu Profilen zeigen Richtung Hauptachse

Flachkiel (meist verwendet bei Containerschiffen)



Außenhautgang: Es ist ein von hinten nach vorn durchlaufender Plattenstreifen. Jeder einzelne Gang wird mit großen Buchstaben bezeichnet. Neben dem Kiel beginnt man mit „A“ dann „B“ usw..

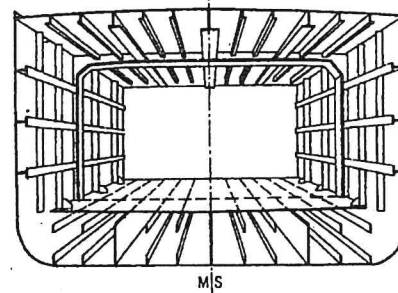
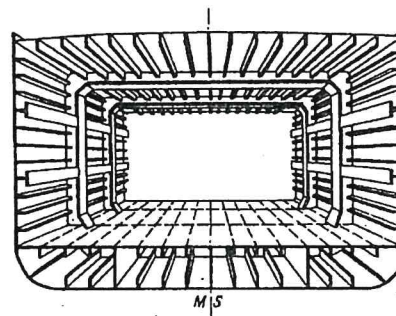
Außenhautplatte: Durch Schweißnähte (senkrecht = Stoß, waagrecht = Naht) begrenzter Teil eines Außenhautganges. Bezeichnung mit arabischen Ziffern von hinten nach vorn



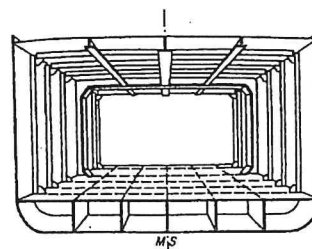
Innenraum (Laderaum):

- 1 Deck
- 2 (Decksbalken) Raumdecksbalken
- 3 Außenhaut
- 4 Diamantplatte (Knoten)
- 5 Unterzug
- 6 Längssüll
- 7 Quersüll
- 8 Raumspant
- 9 Rahmenspant
- 10 Innenboden
- 11 Knie
- 12 Rahmendeksbalken

Längsspantenbauweise: Bezeichnung für eine Bauweise, bei denen die Aussteifungen unter Deck sowie an den Außenhautseiten und im Schiffsboden in Längsrichtung laufen.

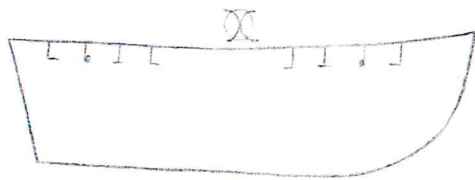


Querspantenbauweise: Hierbei laufen die Aussteifungen vom Deck und im Boden quer zu MS sowie die Außenhautversteifungen senkrecht.



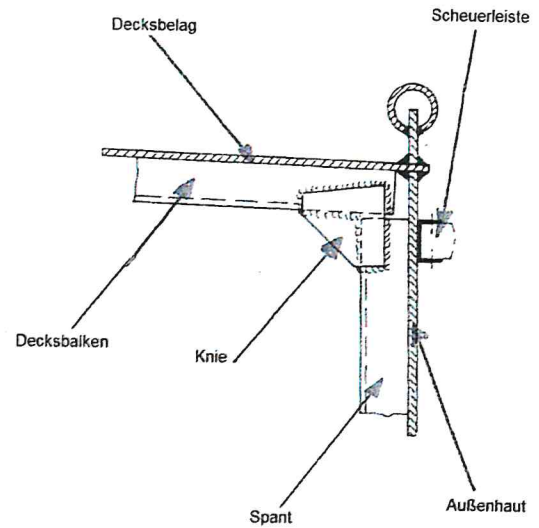
9.13 Metalldecks

Metallprofile:



- ✓ Hollandprofil
- └ L-Profil
- └ T-Profil

Rumpf/Deck-Verbindung:



Deckskonstruktion mit Versteifungen und Unterzügen:

