

Takelungsarten/Riggs

Zum Rigg/der Takelage zählt alles, was dem Tragen und Bedienen der Segel dient und die Segel selber:

- Stehendes Gut (Wanten, Stage, etc.)
- Laufendes Gut (Bedienung der Segel z.B. Schoten, Fallen, etc.)
- Spieren/Rundhölzer (Masten, Bäume, Gaffeln, Rahen, Klüverbaum, etc.)
- Salinge
- Segel

Die Einteilung erfolgt einerseits durch die Art des Großsegels, andererseits durch die Anzahl und Anordnung von Masten und Segeln.

Einmastige Schiffe:

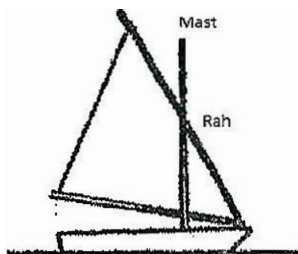
Einmastige Schiffe haben drei verschiedene Besegelungsarten. Die Kat-, Slup- oder Kuttertakelung.

Cat-Takelung: kein Vorsegel

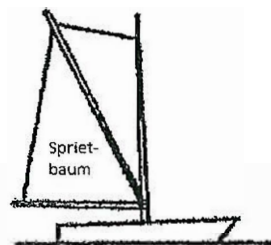
Schratsegel: Segel, die in Ruhestellung in Richtung der Schiffslängsachse gesetzt werden

Rahsegel: Segel, die an einer Rah mittig angeschlagen quer zur Schiffslängsachse geführt werden

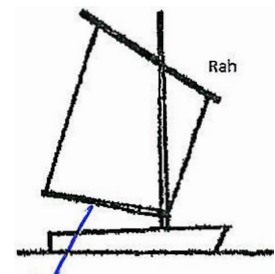
Lateinersegel



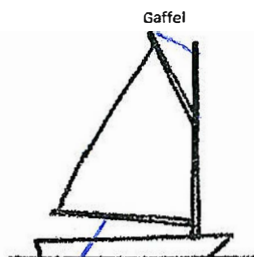
Sprietsegel



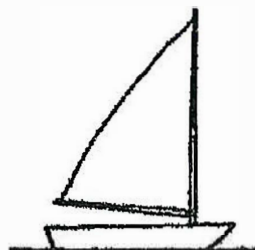
Luggersegel



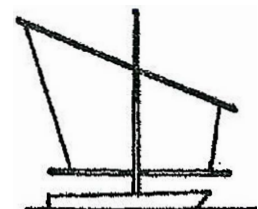
Gaffelsegel



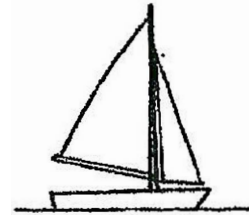
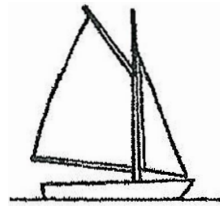
Hohes Bermudasegel



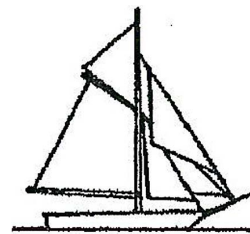
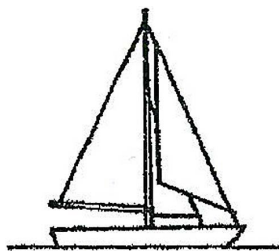
Trapezsegel



Sluptakelung: Sie hat zwei Segel, das Vor- und das Großsegel. Das Vorsegel ist meist eine Fock oder Genua.



Kutertakelung : mindestens drei Segel. Die Takelung besteht aus einem Großsegel, welches ein klassisches Gaffelsegel oder ein Bermudasegel sein kann. Der klassische Kutter besitzt noch ein Toppsegel und einen weiteren Klüver.

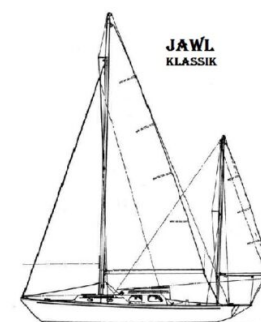


Anderthalbmastige Schiffe

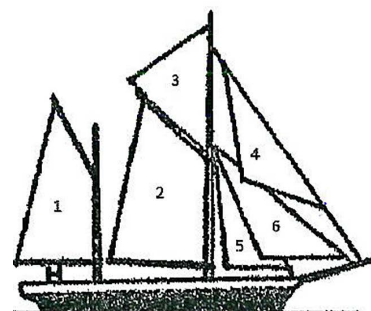
Vorderer Mast höher als hinterer Mast

Ketsch: Besanmast innerhalb der Konstruktionswasserlinie, Mast: Besan

Yawl: Besanmast außerhalb der Konstruktionswasserlinie, Mast: Treiber

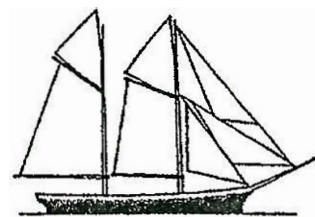
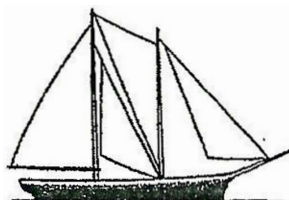
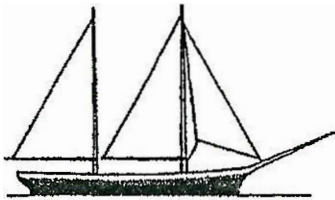


1. Besan-Gaffelsegel
2. Gaffel-Großsegel
3. Topsegel
4. Flieger
5. Vorsegel
6. Klüver

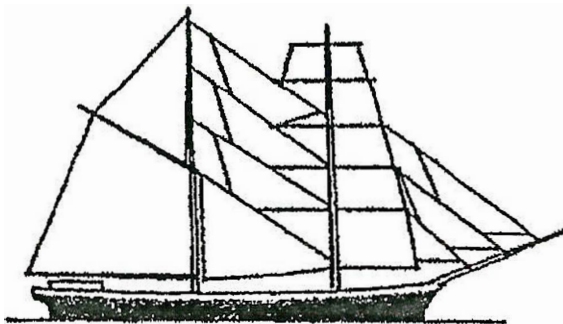


Zweimastige Schiffe

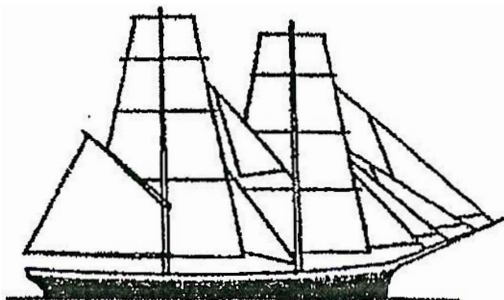
Schoner: vorderer Mast kleiner oder gleich groß wie hinterer Mast.
Der vordere Mast wird auch Schoner mast genannt.



Brigantine: Der Fockmast verfügt über eine Volltakelung (d.h. über Rahsegel). Der Großmast trägt ein Gaffel- und ein Topsegel

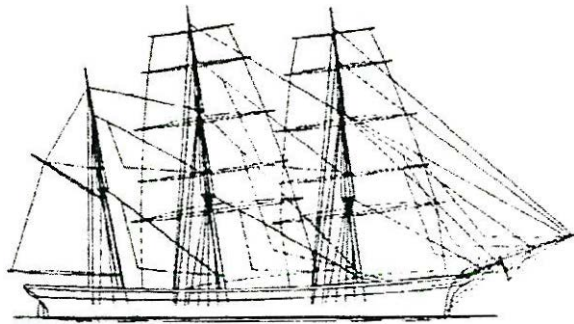


Brigg: Die Brigg hat auf beiden Masten Rahsegel. An dem Großmast kann sich auch zusätzlich ein Gaffelsegel befinden.



Dreimastige Schiffe

Bark: hat ursprünglich drei Masten. Bei der Bark heißen die Masten von vorne nach achtern: Fockmast, Großmast und Besanmast. Die vorderen Masten tragen Rahsegel, der hintere Mast trägt Gaffelsegel.



Vollschiff: ein Großsegler mit mindestens drei vollständig rahgetakelten Masten

