

LATERAL FLACHE

26.03.18

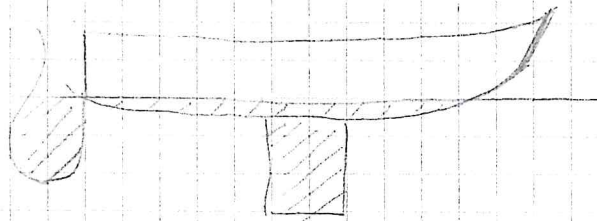
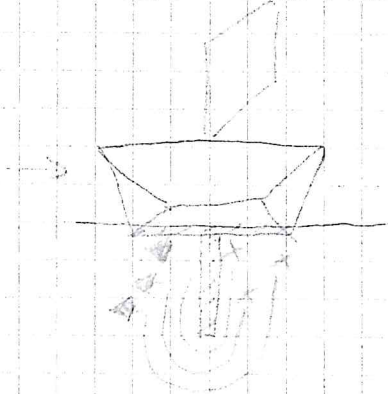


leicht, große Windangriffsfläche,
keine/kaum Wasserverdrängung/
Wasserwiderstand



ohne
Schwert =
hohe Abdrift

gleichen wie beim
Ball



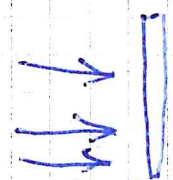
mit Schwert
geringe Abdrift



Lateralfläche (= seitliche
Fläche des U-Schiffes)

Sie minimiert die Abdrift, erhöht
die Kursstabilität!

Profiliertes Schwert / Kiel (Nakka Profil)
höhere Kursstabilität



Schwert,
einfache
Platte

= hoher lateraler
Widerstand



Nakka Profil
lateraler Widerstand

+ Kursstabilität

durch Strömungs-
optimierung

=> höhere Geschwindigkeit